



Excite dark
MATTSCHWARZ - FRONTPOLIERT

AEZ Excite gibt es in zwei Varianten. Einmal als Sportversion in mattschwarzer Lackierung mit polierter Designfläche (Speichen und Felgenreand) und als edles Allover High Gloss Rad in silbergrauer Lackierung. Beide Versionen des AEZ Excite sind im Fachhandel erhältlich und selbstverständlich TÜV zertifiziert.
Verfügbare Größen: 7,5J x 17; 8,0J x 18; 8,0J x 19; 8,5J x 19; 9,5J x 19



CULT

Das moderne und richtungsweisende Design des CULT wird durch die diamant-schwarze Lackierung in Verbindung mit der auf Hochglanz polierten Oberfläche ideal unterstrichen. Verfügbar ist das Geschmacksmuster geschützte 10-Speichen HIGH END Rad CULT ab 2007 in "diamant-schwarz" Ausführung mit polierter Oberfläche.
Verfügbare Größen: 6,5J x 16; 7,0J x 16; 7,0J x 17; 8,0J x 17; 7,5J x 18; 8,5J x 18



BOOST

Extravaganz und Individualität zeichnen das diamant-schwarze BOOST im 5-Speichen-Design mit poliertem Edelstahlhorn aus und machen es zu einem echten Highlight von ALUTEC.

Verfügbar ist das Geschmacksmuster geschützte 5-Speichen HIGH END Rad BOOST ab 2007 in „diamant-schwarz“ Ausführung mit hochglanzpoliertem Edelstahlhorn für PKW und SUV Fahrzeuge.

Verfügbare Größen: 9,0J x 20; 10,5J x 20



Typ S - Stratos

S wie Schwarz! Das Stratos-Rad ist mit seinem eleganten Fünfspeichen-Design in schwarzem Lack und der effektvollen Frontpolierung der neue Blickfang im Sortiment. Die auffälligen Edelstahlzierschrauben und die sportliche Linienführung verleihen dem Rad eine ausgesprochen dynamische Optik. Lieferbar für nahezu alle Fahrzeuge mit 5-Loch-Anbindung.

Verfügbare Größen: 8,0J x 17; 8,0J x 18; 8,5J x 18; 8,0J x 19; 8,5J x 19

DOTZ



Daytona dark
SCHWARZ / HORNPOLIERT

Stilistisch präsentiert sich DOTZ Daytona dark im klassischen, doch sportlichen Fünf-Speichen-Design. Die schmalen, sich nach außen wölbenden Speichen machen das Leichtmetallrad besonders attraktiv und lassen freie Sicht auf die Bremsanlage. Der spezielle Schwarz-Glanzlack sorgt für starke Lichteffekte und schützt die neue DOTZ Daytona dark vor schädlichen Umwelteinflüssen. Und: Das extrem breite Felgenbett ist hochglänzend poliert. Das macht DOTZ Daytona dark zu einer Tuningfelge, die auf neueste Trends der Szene reagiert. Verfügbare Größen: 7,0J x 17; 7,5 x 17

DOTZ



Las Vegas dark
ANTHRAZIT MATT

Las Vegas ist ein kompromissloses Rad in flächigem Chromdesign, das mit vergoldeter Verschraubung und Mittenkappe voll den Glamour-Nerv der Custom-Szene trifft. Nun stellt DOTZ das Design im coolen Anthrazit-Matt-Look mit poliertem Tiefbett vor. Eine Trend-Felge für alle Tuning-Fans mit starken Nerven. Entspannt bleiben können Las Vegas-Käufer punkto Fahrsicherheit: Denn das Tuning-Rad von DOTZ ist vom TÜV geprüft und zertifiziert.

Verfügbare Größen: 7,0 x 17; 8,0 x 17; 8,0x 18; 9,0 x 18



RIAL setzt mit den neuen Designvarianten der Felgen PORTO und NOGARO die modischen Trends der kommenden Sommersaison – "manche mögen´s schwarz".



RIAL NOGARO

in "racing-schwarz" mit poliertem Felgenhorn
ab 17 Zoll in
4- und 5-Loch Ausführung ab 2007 erhältlich.

NOGARO

Die Einpresstiefen variieren zwischen ET 30 und ET 40. Die Anwendungen reichen z. B. von Audi, Alfa-Romeo, BMW, Chrysler, Fiat, Ford und Honda über Mazda, Mini, Mercedes, Nissan und Opel bis hin zu Seat, Toyota und VW.



RIAL PORTO

ab 16 Zoll in 5-Loch Ausführung auch für
SUV Fahrzeuge erhältlich.
in 18 Zoll in der Ausführung "diamant-schwarz poliert".

PORTO

Die Einpresstiefen variieren zwischen ET 35 und ET 53. Die Anwendungen reichen z. B. von Audi, Chrysler, Ford und Honda über Jaguar, Mazda und Mercedes bis hin zu Renault, Seat, Toyota, Volvo und VW. Im SUV Bereich speziell für Audi Q7, Porsche Cayenne und VW Touareg erhältlich.